FICHE TECHNIQUE

RÉF. ARTICLE	508-2005	LANGUE	FR



ARTICLE / MODÈLE

Chariot SARO Flatpack 18 x 2/1 GN

GTIN	4017337069958
ORIGINE	Turquie
NUMERO TARIFAIRE DOUANIER	76109090

ÉQUIPEMENT & CARACTÉRISTIQUES

- Matériau : aluminium
- 18 plateaux 2/1 GN
- 4 roulettes maniables (dont 2 avec frein de blocage)
- Livré dans un carton « Flat-Pack », montage facile
- Dimensions : L 440 x P 150 x H 1 810 mm
- Poids (net/brut) : 17 / 19 kg

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs. Les designs et illustrations peuvent différer de l'original.

FICHE TECHNIQUE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

RÉF. ARTICLE	508-2005	LANGUE	FR

ARTICLE / MODÈLE	Chariot SARO Flatpack 18 x 2/1 GN

GTIN	4017337069958
ORIGINE	Turquie
NUMÉRO TARIFAIRE DOUANIER	76109090

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

- Éliminer les matériaux d'emballage en toute sécurité afin d'éviter tout risque d'étouffement.
- Utiliser le chariot exclusivement pour l'usage prévu, avec des bacs GN 2/1.
- Avant la première utilisation, procéder au montage conformément à la notice et vérifier la stabilité.
- S'assurer que les roulettes sont correctement montées et que les freins de blocage fonctionnent correctement.
- Nettoyer uniquement avec un chiffon doux et un produit nettoyant doux ; ne pas utiliser de produits nettoyants abrasifs.
- Ne pas dépasser la charge maximale admissible afin d'éviter tout dommage au chariot ou toute blessure.
- Lors de l'utilisation, actionnez toujours les freins de blocage pour empêcher tout déplacement involontaire.
- Tenez les enfants et les personnes non autorisées à l'écart du chariot afin d'éviter toute mauvaise utilisation.
- En cas de dommages visibles ou d'instabilité, n'utilisez pas le chariot et contactez un technicien qualifié.

INFORMATIONS FABRICANT & GPSR

FABRICANT	Saro Gastro-Products GmbH, Sandbahn 6, 46446 Emmerich am Rhein, GERMANY
RESPONSABLE UE	Non requis. Le fabricant est établi dans l'UE.

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs. Les designs et illustrations peuvent différer de l'original.